



THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR

CATEGORÍA

**POTENCIA
MEDIA**



- Inyección electrónica de combustible secuencial multipunto
- Sistema de control Lean Burn (suministra la cantidad apropiada de combustible y aire)
- Acabado anticorrosión Suzuki
- Cadena de distribución autoajustable
- Sistema de límite de inclinación
- Sistema de arranque fácil



MOTOR SUZUKI DF40ATHL

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Sistema de arranque	Eléctrico
Altura del espejo de popa (mm)	L:508 (20)
Peso (kg)	X: 110
Tipo de motor - Tren de válvulas	DOHC
Accionamiento de tren de válvulas	Cadena
Desplazamiento - Cilindrada (cm ³)	941
Potencia - Salida máxima (kw)	29.4
Diámetro y carrera (mm)	72.5 x 76
Rango de operación (rpm)	5,000 - 6,000
Sistema de suministro de combustible	Inyección electrónica de combustible
Capacidad del carter de aceite (L)	2.7
Alternador	12V 19A
Tipo de trim	Inclinación y trimado eléctrico
Relación de transmisión	2.27:1
Dirección - Sistema de control	Brazo - Mecánico
Combustible recomendado	Regular
Selección de propela (paso)	3x11-1/2x9
*1 Peso seco: Incluye cable de batería, no incluye aceite de transmisión y motor	
*2 Todas las hélices son de tres aspas	

- Inyección electrónica de combustible secuencial multipunto
- Sistema de control Lean Burn (suministra la cantidad apropiada de combustible y aire)
- Acabado anticorrosión Suzuki
- Cadena de distribución autoajustable
- Sistema de límite de inclinación
- Sistema de arranque fácil



MOTOR SUZUKI DF40ATS

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Sistema de arranque	Eléctrico
Altura del espejo de popa (mm)	S:381 (15)
Peso (kg)	L: 102
Tipo de motor - Tren de válvulas	DOHC
Accionamiento de tren de válvulas	Cadena
Desplazamiento - Cilindrada (cm ³)	941
Potencia - Salida máxima (kw)	29.4
Diámetro y carrera (mm)	72.5 x 76
Rango de operación (rpm)	5,000 - 6,000
Sistema de suministro de combustible	Inyección electrónica de combustible
Capacidad del carter de aceite (L)	2.7
Alternador	12V 19A
Tipo de trim	Inclinación y trimado eléctrico
Relación de transmisión	2.27:1
Dirección - Sistema de control	Remoto - Mecánico
Combustible recomendado	Regular
Selección de propela (paso)	3x14x11
*1 Peso seco: Incluye cable de batería, no incluye aceite de transmisión y motor	
*2 Todas las hélices son de tres aspas	

- Inyección electrónica de combustible secuencial multipunto
- Sistema de control Lean Burn (suministra la cantidad apropiada de combustible y aire)
- Acabado anticorrosión Suzuki
- Cadena de distribución autoajustable
- Sistema de límite de inclinación
- Sistema de arranque fácil



MOTOR SUZUKI DF60AVTHX

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Sistema de arranque	Eléctrico
Altura del espejo de popa (mm)	X:635 (25)
Peso (kg)	X: 121
Tipo de motor - Tren de válvulas	DOHC
Accionamiento de tren de válvulas	Cadena
Desplazamiento - Cilindrada (cm ³)	941
Potencia - Salida máxima (kw)	44.1
Diámetro y carrera (mm)	72.5 x 76
Rango de operación (rpm)	5,300 - 6,300
Sistema de suministro de combustible	Inyección electrónica de combustible
Capacidad del carter de aceite (L)	2.7
Alternador	12V 19A
Tipo de trim	Inclinación y trimado eléctrico
Relación de transmisión	2.42:1
Dirección - Sistema de control	Brazo - Mecánico
Combustible recomendado	Regular
Selección de propela (paso)	3x14x11
*1 Peso seco: Incluye cable de batería, no incluye aceite de transmisión y motor	
*2 Todas las hélices son de tres aspas	

- Inyección electrónica de combustible secuencial multipunto
- Sistema de control Lean Burn (suministra la cantidad apropiada de combustible y aire)
- Acabado anticorrosión Suzuki
- Cadena de distribución autoajustable
- Sistema de límite de inclinación
- Sistema de arranque fácil



MOTOR SUZUKI DF60AQHL

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Sistema de arranque	Eléctrico
Altura del espejo de popa (mm)	X:508 (20)
Peso (kg)	X: 108
Tipo de motor - Tren de válvulas	DOHC
Accionamiento de tren de válvulas	Cadena
Desplazamiento - Cilindrada (cm ³)	941
Potencia - Salida máxima (kw)	44.1
Diámetro y carrera (mm)	72.5 x 76
Rango de operación (rpm)	5,300 - 6,300
Sistema de suministro de combustible	Inyección electrónica de combustible
Capacidad del carter de aceite (L)	2.7
Alternador	12V 19A
Tipo de trim	Inclinación asistida por gas
Relación de transmisión	2.27:1
Dirección - Sistema de control	Brazo - Mecánico
Combustible recomendado	Regular
Selección de propela (paso)	3x11-1/2x13

*1 Peso seco: Incluye cable de batería, no incluye aceite de transmisión y motor

*2 Todas las hélices son de tres aspas

- Inyección electrónica de combustible secuencial multipunto
- Sistema de control Lean Burn (suministra la cantidad apropiada de combustible y aire)
- Acabado anticorrosión Suzuki
- Cadena de distribución autoajustable
- Sistema de detección de agua
- Sistema de límite de inclinación
- Sistema de arranque fácil
- Reducción de engranajes de segunda etapa

MOTOR SUZUKI DF90ATL



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Sistema de arranque	Eléctrico
Altura del espejo de popa (mm)	L:508 (20)
Peso (kg)	L:156
Tipo de motor - Tren de válvulas	DOHC
Accionamiento de tren de válvulas	Cadena
Desplazamiento - Cilindrada (cm ³)	1,502
Potencia - Salida máxima (kw)	66.2
Diámetro y carrera (mm)	75x85
Rango de operación (rpm)	5,300 - 6,300
Sistema de suministro de combustible	Inyección Electrónica de combustible
Capacidad del carter de aceite (L)	4.3
Alternador	12V 27A
Tipo de trim	Inclinación y trimado eléctrico
Relación de transmisión	2.59:1
Dirección - Sistema de control	Remoto - Mecánico
Combustible recomendado	Regular
Selección de propela (paso)	3x13-3/4x17
*1 Peso seco: Incluye cable de batería, no incluye aceite de transmisión y motor	
*2 Todas las hélices son de tres aspas	

- Inyección electrónica de combustible secuencial multipunto
- Sistema de control Lean Burn (suministra la cantidad apropiada de combustible y aire)
- Acabado anticorrosión Suzuki
- Cadena de distribución autoajustable
- Sistema de detección de agua
- Sistema de límite de inclinación
- Sistema de arranque fácil
- Reducción de engranajes de segunda etapa

MOTOR SUZUKI DF90ATX



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Sistema de arranque	Eléctrico
Altura del espejo de popa (mm)	L:635 (25)
Peso (kg)	X:160
Tipo de motor - Tren de válvulas	DOHC
Accionamiento de tren de válvulas	Cadena
Desplazamiento - Cilindrada (cm ³)	1,502
Potencia - Salida máxima (kw)	66.2
Diámetro y carrera (mm)	75x85
Rango de operación (rpm)	5,300 - 6,300
Sistema de suministro de combustible	Inyección Electrónica de combustible
Capacidad del carter de aceite (L)	4.3
Alternador	12V 27A
Tipo de trim	Inclinación y trimado eléctrico
Relación de transmisión	2.59:1
Dirección - Sistema de control	Remoto - Mecánico
Combustible recomendado	Regular
Selección de propela (paso)	3x14x13
*1 Peso seco: Incluye cable de batería, no incluye aceite de transmisión y motor	
*2 Todas las hélices son de tres aspas	

- Inyección electrónica de combustible secuencial multipunto
- Sistema de control Lean Burn (suministra la cantidad apropiada de combustible y aire)
- Acabado anticorrosión Suzuki
- Cadena de distribución autoajustable
- Sistema de detección de agua
- Sistema de límite de inclinación
- Sistema de arranque fácil
- Reducción de engranajes de segunda etapa



MOTOR SUZUKI DF90AWQHL

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Sistema de arranque	Eléctrico
Altura del espejo de popa (mm)	L:508 (20)
Peso (kg)	L:158
Tipo de motor - Tren de válvulas	DOHC
Accionamiento de tren de válvulas	Cadena
Desplazamiento - Cilindrada (cm ³)	1,502
Potencia - Salida máxima (kw)	66.2
Diámetro y carrera (mm)	75x85
Rango de operación (rpm)	5,300 - 6,300
Sistema de suministro de combustible	Inyección Electrónica de combustible
Capacidad del carter de aceite (L)	4.3
Alternador	12V 27A
Tipo de trim	Inclinación asistida por gas
Relación de transmisión	2.59:1
Dirección - Sistema de control	Brazo - Mecánico
Combustible recomendado	Regular
Selección de propela (paso)	3x13-3/4x17
*1 Peso seco: Incluye cable de batería, no incluye aceite de transmisión y motor	
*2 Todas las hélices son de tres aspas	

- Inyección electrónica de combustible secuencial multipunto
- Sistema de control Lean Burn (suministra la cantidad apropiada de combustible y aire)
- Acabado anticorrosión Suzuki
- Cadena de distribución autoajustable
- Sistema de detección de agua
- Sistema de límite de inclinación
- Sistema de arranque fácil
- Reducción de engranajes de segunda etapa



MOTOR SUZUKI DF90ATHX

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Sistema de arranque	Eléctrico
Altura del espejo de popa (mm)	L:635 (25)
Peso (kg)	X:166
Tipo de motor - Tren de válvulas	DOHC
Accionamiento de tren de válvulas	Cadena
Desplazamiento - Cilindrada (cm ³)	1,502
Potencia - Salida máxima (kw)	66.2
Diámetro y carrera (mm)	75x85
Rango de operación (rpm)	5,300 - 6,300
Sistema de suministro de combustible	Inyección Electrónica de combustible
Capacidad del carter de aceite (L)	4.3
Alternador	12V 27A
Tipo de trim	Inclinación y trimado eléctrico
Relación de transmisión	2.59:1
Dirección - Sistema de control	Brazo - Mecánico
Combustible recomendado	Regular
Selección de propela (paso)	3x13-3/4x17
*1 Peso seco: Incluye cable de batería, no incluye aceite de transmisión y motor	
*2 Todas las hélices son de tres aspas	

- Inyección electrónica de combustible secuencial multipunto
- Sistema de control Lean Burn (suministra la cantidad apropiada de combustible y aire)
- Acabado anticorrosión Suzuki
- Cadena de distribución autoajutable
- Sistema de detección de agua
- Sistema de límite de inclinación
- Sistema de arranque fácil
- Reducción de ruido
- Dispositivo de recolección de microplásticos
- Reducción de engranajes de segunda etapa

MOTOR SUZUKI DF115BTX



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Sistema de arranque	Eléctrico
Altura del espejo de popa (mm)	X:635 (25)
Peso (kg)	X: 192
Tipo de motor - Tren de válvulas	DOHC
Accionamiento de tren de válvulas	Cadena
Desplazamiento - Cilindrada (cm ³)	2,045
Potencia - Salida máxima (kw)	84.6
Diámetro y carrera (mm)	86 x 88
Rango de operación (rpm)	5,000 - 6,000
Sistema de suministro de combustible	Inyección electrónica de combustible
Capacidad del carter de aceite (L)	5.5
Alternador	12V 40A
Tipo de trim	Inclinación y trimado eléctrico
Relación de transmisión	2.59:1
Dirección - Sistema de control	Remoto - Mecánico
Combustible recomendado	Regular
Selección de propela (paso)	3x14x17
*1 Peso seco: Incluye cable de batería, no incluye aceite de transmisión y motor	
*2 Todas las hélices son de tres aspas	

- Inyección electrónica de combustible secuencial multipunto
- Sistema de control Lean Burn (suministra la cantidad apropiada de combustible y aire)
- Acabado anticorrosión Suzuki
- Cadena de distribución autoajutable
- Sistema de detección de agua
- Sistema de límite de inclinación
- Sistema de arranque fácil
- Reducción de ruido
- Dispositivo de recolección de microplásticos
- Reducción de engranajes de segunda etapa

MOTOR SUZUKI DF140BTX



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Sistema de arranque	Eléctrico
Altura del espejo de popa (mm)	X:635 (25)
Peso (kg)	X: 190
Tipo de motor - Tren de válvulas	DOHC
Accionamiento de tren de válvulas	Cadena
Desplazamiento - Cilindrada (cm ³)	2,045
Potencia - Salida máxima (kw)	103.0
Diámetro y carrera (mm)	86 x 88
Rango de operación (rpm)	5,700 - 6,300
Sistema de suministro de combustible	Inyección electrónica de combustible
Capacidad del carter de aceite (L)	5.5
Alternador	12V 40A
Tipo de trim	Inclinación y trimado eléctrico
Relación de transmisión	2.59:1
Dirección - Sistema de control	Remoto - Mecánico
Combustible recomendado	Regular
Selección de propela (paso)	3x14x17
*1 Peso seco: Incluye cable de batería, no incluye aceite de transmisión y motor	
*2 Todas las hélices son de tres aspas	

Intermotors del Perú SAC

INNOVACIÓN, POTENCIA Y CONFIABILIDAD



inTERmotors