



THE  
**ULTIMATE**  
OUTBOARD MOTOR

CATEGORÍA

# PORTÁTILES



- Economía en consumo de combustible
- Acabado anticorrosión Suzuki
- Sistema de arranque fácil



# MOTOR SUZUKI DF9.9AS

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Sistema de arranque	Manual
Altura del espejo de popa (mm)	S:381 (15)
Peso (kg)	S:39
Tipo de motor - Tren de válvulas	OHC
Accionamiento de tren de válvulas	Cinturón
Desplazamiento - Cilindrada (cm <sup>3</sup> )	208
Potencia - Salida máxima (kw)	7.3
Diámetro y carrera (mm)	51x51
Rango de operación (rpm)	5,200 - 6,200
Sistema de suministro de combustible	Carburador
Capacidad del carter de aceite (L)	0.8
Alternador	12V 6A
Tipo de trim	Inclinación manual
Relación de transmisión	2.08:1
Dirección - Sistema de control	Brazo - Mecánico
Combustible recomendado	Regular
Selección de propela (paso)	3x9-1/4x9
*1 Peso seco: Incluye cable de batería, no incluye aceite de transmisión y motor	
*2 Todas las hélices son de tres aspas	

- Economía en consumo de combustible
- Acabado anticorrosión Suzuki
- Sistema de arranque fácil



# MOTOR SUZUKI DF9.9AL

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Sistema de arranque	Manual
Altura del espejo de popa (mm)	L:508 (20)
Peso (kg)	L:41.5
Tipo de motor - Tren de válvulas	OHC
Accionamiento de tren de válvulas	Cinturón
Desplazamiento - Cilindrada (cm <sup>3</sup> )	208
Potencia - Salida máxima (kw)	7.3
Diámetro y carrera (mm)	51x51
Rango de operación (rpm)	5,200 - 6,200
Sistema de suministro de combustible	Carburador
Capacidad del carter de aceite (L)	0.8
Alternador	12V 6A
Tipo de trim	Inclinación manual
Relación de transmisión	2.08:1
Dirección - Sistema de control	Brazo - Mecánico
Combustible recomendado	Regular
Selección de propela (paso)	3x9-1/4x8
*1 Peso seco: Incluye cable de batería, no incluye aceite de transmisión y motor	
*2 Todas las hélices son de tres aspas	

- Inyección electrónica de combustible secuencial multipunto
- Sistema de control Lean Burn (suministra la cantidad apropiada de combustible y aire)
- Acabado anticorrosión Suzuki
- Sistema de arranque fácil



# MOTOR SUZUKI DF15AS

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Sistema de arranque	Manual
Altura del espejo de popa (mm)	L:381 (15)
Peso (kg)	S:44
Tipo de motor - Tren de válvulas	OHC
Accionamiento de tren de válvulas	Cinturón
Desplazamiento - Cilindrada (cm <sup>3</sup> )	327
Potencia - Salida máxima (kw)	11
Diámetro y carrera (mm)	60.4x57
Rango de operación (rpm)	5,000 - 6,000
Sistema de suministro de combustible	Inyección electrónica de combustible
Capacidad del carter de aceite (L)	0.8
Alternador	12V 6A
Tipo de trim	Inclinación manual
Relación de transmisión	2.08:1
Dirección - Sistema de control	Brazo - Mecánico
Combustible recomendado	Regular
Selección de propela (paso)	3x9-1/4x10
*1 Peso seco: Incluye cable de batería, no incluye aceite de transmisión y motor	
*2 Todas las hélices son de tres aspas	

- Inyección electrónica de combustible secuencial multipunto
- Sistema de control Lean Burn (suministra la cantidad apropiada de combustible y aire)
- Acabado anticorrosión Suzuki
- Sistema de arranque fácil



# MOTOR SUZUKI DF15AL

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Sistema de arranque	Manual
Altura del espejo de popa (mm)	L:508 (20)
Peso (kg)	L:45
Tipo de motor - Tren de válvulas	OHC
Accionamiento de tren de válvulas	Cinturón
Desplazamiento - Cilindrada (cm <sup>3</sup> )	327
Potencia - Salida máxima (kw)	11
Diámetro y carrera (mm)	60.4x57
Rango de operación (rpm)	5,000 - 6,000
Sistema de suministro de combustible	Inyección electrónica de combustible
Capacidad del carter de aceite (L)	0.8
Alternador	12V 6A
Tipo de trim	Inclinación manual
Relación de transmisión	2.08:1
Dirección - Sistema de control	Brazo - Mecánico
Combustible recomendado	Regular
Selección de propela (paso)	3x9-1/4x10
*1 Peso seco: Incluye cable de batería, no incluye aceite de transmisión y motor	
*2 Todas las hélices son de tres aspas	

- Inyección electrónica de combustible secuencial multipunto
- Sistema de control Lean Burn (suministra la cantidad apropiada de combustible y aire)
- Acabado anticorrosión Suzuki
- Sistema de arranque fácil



# MOTOR SUZUKI DF20AS

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Sistema de arranque	Manual
Altura del espejo de popa (mm)	S:381 (15)
Peso (kg)	S:48
Tipo de motor - Tren de válvulas	OHC
Accionamiento de tren de válvulas	Cinturón
Desplazamiento - Cilindrada (cm <sup>3</sup> )	327
Potencia - Salida máxima (kw)	14.7
Diámetro y carrera (mm)	60.4x57
Rango de operación (rpm)	5,300 - 6,300
Sistema de suministro de combustible	Inyección electrónica de combustible
Capacidad del carter de aceite (L)	1.0
Alternador	12V 6A
Tipo de trim	Inclinación manual
Relación de transmisión	2.08:1
Dirección - Sistema de control	Brazo - Mecánico
Combustible recomendado	Regular
Selección de propela (paso)	3x9-1/4x10
*1 Peso seco: Incluye cable de batería, no incluye aceite de transmisión y motor	
*2 Todas las hélices son de tres aspas	

- Inyección electrónica de combustible secuencial multipunto
- Sistema de control Lean Burn (suministra la cantidad apropiada de combustible y aire)
- Acabado anticorrosión Suzuki
- Sistema de arranque fácil



# MOTOR SUZUKI DF20AL

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Sistema de arranque	Manual
Altura del espejo de popa (mm)	L:508 (20)
Peso (kg)	L:49
Tipo de motor - Tren de válvulas	OHC
Accionamiento de tren de válvulas	Cinturón
Desplazamiento - Cilindrada (cm <sup>3</sup> )	327
Potencia - Salida máxima (kw)	14.7
Diámetro y carrera (mm)	60.4x57
Rango de operación (rpm)	5,300 - 6,300
Sistema de suministro de combustible	Inyección electrónica de combustible
Capacidad del carter de aceite (L)	1.0
Alternador	12V 6A
Tipo de trim	Inclinación manual
Relación de transmisión	2.08:1
Dirección - Sistema de control	Brazo - Mecánico
Combustible recomendado	Regular
Selección de propela (paso)	3x9-1/4x11
*1 Peso seco: Incluye cable de batería, no incluye aceite de transmisión y motor	
*2 Todas las hélices son de tres aspas	

Intermotors del Perú SAC

**INNOVACIÓN, POTENCIA  
Y CONFIABILIDAD**



**inTERmotors**