



THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR

CATEGORÍA

GRANDES POTENCIAS



- Inyección electrónica de combustible secuencial multipunto
- Sistema de control Lean Burn (suministra la cantidad apropiada de combustible y aire)
- Acabado anticorrosión Suzuki
- Cadena de distribución autoajustable
- Sistema de detección de agua
- Sistema de límite de inclinación
- Sistema de arranque fácil
- Reducción de engranajes de segunda etapa
- Doble entrada de agua
- Rotación selectiva (accesorio no incluido)



MOTOR SUZUKI DF200TX

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Sistema de arranque	Eléctrico
Altura del espejo de popa (mm)	X:635 (25)
Peso (kg)	X: 275
Tipo de motor - Tren de válvulas	DOHC 24 válvulas
Accionamiento de tren de válvulas	Cadena de distribución en acero
Desplazamiento - Cilindrada (cm ³)	3614
Potencia - Salida máxima (kw)	147.1
Diámetro y carrera (mm)	95X85
Rango de operación (rpm)	5,000 - 6,000
Sistema de suministro de combustible	Inyección electrónica de combustible
Capacidad del carter de aceite (L)	8
Alternador	12V 54A
Tipo de trim	Inclinación y trimado eléctrico
Relación de transmisión	2.29:1
Dirección - Sistema de control	Remoto - Mecánico
Combustible recomendado	Regular
Selección de propela (paso)	3x16x18.5 Acero inoxidable
*1 Peso seco: Incluye cable de batería, no incluye aceite de transmisión y motor	
*2 Todas las hélices son de tres aspas	

- Inyección electrónica de combustible secuencial multipunto
- Sistema de control Lean Burn (suministra la cantidad apropiada de combustible y aire)
- Acabado anticorrosión Suzuki
- Cadena de distribución autoajustable
- Sistema de detección de agua
- Sistema de límite de inclinación
- Sistema de arranque fácil
- Reducción de engranajes de segunda etapa
- Doble entrada de agua
- Rotación selectiva (accesorio no incluido)



MOTOR SUZUKI DF250TX

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Sistema de arranque	Eléctrico
Altura del espejo de popa (mm)	X:635 (25)
Peso (kg)	X: 275
Tipo de motor - Tren de válvulas	DOHC 24 válvulas
Accionamiento de tren de válvulas	Cadena de distribución en acero
Desplazamiento - Cilindrada (cm ³)	3614
Potencia - Salida máxima (kw)	183.9
Diámetro y carrera (mm)	95X85
Rango de operación (rpm)	5,500 - 6,100
Sistema de suministro de combustible	Inyección electrónica de combustible
Capacidad del carter de aceite (L)	8
Alternador	12V 54A
Tipo de trim	Inclinación y trimado eléctrico
Relación de transmisión	2.29:1
Dirección - Sistema de control	Remoto - Mecánico
Combustible recomendado	Regular
Selección de propela (paso)	3x16x18.5 Acero inoxidable
*1 Peso seco: Incluye cable de batería, no incluye aceite de transmisión y motor	
*2 Todas las hélices son de tres aspas	

- Inyección electrónica de combustible secuencial multipunto
- Sistema de control Lean Burn (suministra la cantidad apropiada de combustible y aire)
- Acabado anticorrosión Suzuki
- Cadena de distribución autoajustable
- Sistema de detección de agua
- Sistema de límite de inclinación
- Sistema de arranque fácil
- Reducción de engranajes de segunda etapa
- Doble entrada de agua
- Rotación selectiva (accesorio no incluido)



MOTOR SUZUKI DF250WTX

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Sistema de arranque	Eléctrico
Altura del espejo de popa (mm)	X:635 (25)
Peso (kg)	X: 279
Tipo de motor - Tren de válvulas	DOHC 24 válvulas
Accionamiento de tren de válvulas	Cadena de distribución en acero
Desplazamiento - Cilindrada (cm ³)	3614
Potencia - Salida máxima (kw)	183.9
Diámetro y carrera (mm)	95X85
Rango de operación (rpm)	5,500 - 6,100
Sistema de suministro de combustible	Inyección electrónica de combustible
Capacidad del carter de aceite (L)	8
Alternador	12V 54A
Tipo de trim	Inclinación y trimado eléctrico
Relación de transmisión	2.08:1
Dirección - Sistema de control	Remoto - Mecánico
Combustible recomendado	Regular
Selección de propela (paso)	3x16x17 Acero inoxidable
*1 Peso seco: Incluye cable de batería, no incluye aceite de transmisión y motor	
*2 Todas las hélices son de tres aspas	

- Inyección electrónica de combustible secuencial multipunto
- Sistema de control Lean Burn (suministra la cantidad apropiada de combustible y aire)
- Acabado anticorrosión Suzuki
- Cadena de distribución autoajustable
- Sistema de detección de agua
- Sistema de límite de inclinación
- Sistema de arranque fácil
- Reducción de engranajes de segunda etapa
- Doble entrada de agua
- Rotación selectiva (accesorio no incluido)



MOTOR SUZUKI DF300APX

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Sistema de arranque	Eléctrico
Altura del espejo de popa (mm)	X:635 (25)
Peso (kg)	X: 290
Tipo de motor - Tren de válvulas	DOHC 24 válvulas
Accionamiento de tren de válvulas	Cadena de distribución en acero
Desplazamiento - Cilindrada (cm ³)	4028
Potencia - Salida máxima (kw)	220.7
Diámetro y carrera (mm)	98x89
Rango de operación (rpm)	5,700 - 6,300
Sistema de suministro de combustible	Inyección electrónica de combustible
Capacidad del carter de aceite (L)	8
Alternador	12V 54A
Tipo de trim	Inclinación y trimado eléctrico
Relación de transmisión	2.08:1
Dirección - Sistema de control	Remoto - Digital
Combustible recomendado	Regular
Selección de propela (paso)	3x16x18.5 Acero inoxidable
*1 Peso seco: Incluye cable de batería, no incluye aceite de transmisión y motor	
*2 Todas las hélices son de tres aspas	

Intermotors del Perú SAC

INNOVACIÓN, POTENCIA Y CONFIABILIDAD



inTERmotors